

# CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Birou achiziții publice, contracte

La nr. VI/4621 din 05.03.2018

## Clarificare 2

Răspuns la solicitarea de clarificări nr. 825/05.03.2018 înregistrată la sediul autorității contractante cu nr. VI/4621/05.03.2018, referitor la achiziția directă având ca obiect:  
**Servicii privind întocmirea documentației tehnice faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții "UPU SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, heliport pe terasa superioară"**

### Întrebare 1:

Heliportul se dorește a fi destinat zborului:

- VFR d ezi;
- VFR de noapte;
- instrumental?

### Răspuns 1:

Heliportul va fi destinat atât pentru zbor de noapte, pentru zbor de zi și instrumental.

### Întrebare 2:

Se va utiliza procedura de apropiere PinS?

### Răspuns 2:

Nu se va utiliza procedura PinS.

### Întrebare 3:

Obiectul contractului nu prevede și efectuarea unui Studiu meteorologic, document obligatoriu pentru proiectarea direcțiilor de zbor pe direcțiile predominante ale vântului, în susținerea cererii de certificare a heliportului și necesar pentru determinarea particularităților de vânt la nivelul heliportului în terasă, conform Doc. 9261 ICAO.

### Răspuns 3:

Conform caietului de sarcini la obiectul nr.4 este specificat în notă.

### Întrebare 4:

Ce formă și ce dimensiuni va avea platforma de aterizare?

### Răspuns 4:

Atât forma cât și dimensiunea platformei de aterizare vor fi stabilite conform normelor existente, condițiilor din teren astfel încât să poată fi autorizată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

### Întrebare 5:

Tipul și numărul echipamentelor de heliport vor fi stabilite de proiectant?

### Răspuns 5:

Tipul și numărul echipamentelor vor fi stabilite de proiectant astfel încât să poată fi autorizată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

**Întrebare 6:**

În Tema de proiectare, la pct. 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, subpct. c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare, există cerințe de proiectare pentru „sisteme de alimentare cu carburant”.

Se dorește proiectarea unei instalații de combustibil pentru heliportul în terasă?

**Răspuns 6:**

Nu se dorește proiectarea unei instalații de combustibil.

**Întrebare 7:**

La același punct al Temei de proiectare, cât și în Caietul de sarcini, la pct 3., există cerință pentru „căi și traiectorii de rulare aeriană”.

Care este scopul acestei cerințe?

**Răspuns 7:**

Evitarea cladirilor inalte echipate cu antene de comunicatii) limitrofe Spitalului Județean de Urgență Bistrița in funcție de studiu meteorologic și se vor detalia la faza DALI.

**Întrebare 8:**

Sunt stabilite locurile în care se vor amplasa: rezervorul de apă pentru instalația de stingere a incendiilor, grupul de pompare, generatorul electric de avarie, echipamentele de intervenție și încăperea personalului de heliport?

**Răspuns 8:**

Se vor stabili împreună cu achizitorul după atribuirea contractului de servicii.

**Întrebare 9:**

Certificatul de urbanism nu cere aviz de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română, dar acesta este obligatoriu pentru construcția și autorizarea heliportului.

**Răspuns 9:**

Conform caiet de sarcini la obiectul nr.4 este specificat in notă.

**Întrebare 10:**

Există elicoptere EC 135 în dotarea UPU-SMURD Bistrița?

**Răspuns 10:**

Nu exista elicoptere in dotarea UPU-SMURD Bistrita.

**Șef Birou achiziții publice, contracte,**  
Elisabeta UNGUREANU

